

Nos données sur la COVID-19

transitapp.com/coronavirus

Nous espérons que les données que nous partageons à propos des impacts de la pandémie sur la demande pour le transport collectif sont utiles. Ce guide a vocation à vous présenter l'ensemble de ces données. Si vous avez besoin de nous joindre :

- Pour obtenir un ensemble de données, veuillez remplir ce formulaire : <https://forms.gle/vdRkJpuVKwNCyUBu9>
- Pour toute question supplémentaire, écrivez-nous à partners@transitapp.com

MENTIONNER/CITER CES DONNÉES

Lorsque vous utilisez ou citez ces données, veuillez en attribuer la source à "Transit" et précisez que ces données mesurent la demande pour les transports collectifs en se basant sur des millions de sessions d'ouverture de l'application. Ces données ne représentent en aucun cas les chiffres officiels de la fréquentation des transports en commun; chiffres qui ne peuvent être publiés que par les sociétés de transport en commun.

DES DONNÉES À CARACTÈRE ÉVOLUTIF

Les données fournies peuvent évoluer et sont mises à jour régulièrement. Des réseaux de transports, villes/régions, et pays peuvent être ajoutés ou enlevés. Ces données sont disponibles pour 6 pays, 68 villes/régions métropolitaines, et 139 réseaux de transport (en date du 2 avril 2020).

CE QUE VOUS NE DEVEZ PAS FAIRE AVEC CES DONNÉES

- Ces données ne sauraient être simplement additionnées. En d'autres termes, faire la somme ou la moyenne des valeurs correspondant à différentes entités conduirait à des résultats inexacts. Par exemple, le profil d'utilisation combiné du Canada et des États-Unis ne représente pas la moyenne de leurs valeurs respectives.
- De même, la moyenne de tous les réseaux de transports de la Baie de San Francisco ne représente pas la valeur pour l'ensemble de la Baie de San Francisco.

- Ces données sont normalisées en fonction du pic d'utilisation projeté pour un réseau, une région ou un pays. Ces valeurs ne sont pas des mesures de l'activité dans son ensemble. Ces valeurs étant relatives, elles ne sauraient être utilisées pour comparer l'activité totale ou la demande entre des réseaux de transports ou des régions.

NOS DEUX TYPES DE DONNÉES

Les deux ensembles de données résument l'activité sur l'application Transit; activité mesurée selon le nombre de sessions actives (ouverture de l'application). Ces données sont ensuite corrigées afin de tenir compte des pics d'utilisation de l'application provoqués par l'ouverture de notifications par les utilisateurs. Ces notifications sont envoyées régulièrement afin de communiquer rapidement toute mise à jour sur les modifications de service aux réseaux de transport qui surviennent dans le cadre de la crise du coronavirus.

L'utilisation normale de l'application est définie par les sessions d'ouverture de l'application observées durant le même jour de la semaine, avant la pandémie. La moyenne est obtenue à partir des chiffres observés sur la même journée durant trois semaines consécutives et sera ensuite ajustée en tenant compte de la croissance annuelle du réseau de transport, de la région ou du pays correspondant. Un exemple: la valeur normale pour le mardi 31 mars 2020 est basée sur l'activité dans l'application des mardi 26 mars, 2 avril et 9 avril 2019. Nous faisons ensuite la moyenne de l'activité enregistrée durant ces 3 jours et cette moyenne est ajustée en tenant compte des tendances observées d'une année sur l'autre.

1) Utilisation de l'application selon l'heure

L'ensemble de données est fourni selon le format suivant:

- *Name* :
 - Un réseau de transport, accompagné de la région correspondante entre parenthèses,
 - Une ville/région métropolitaine (ex:Paris ou Montréal), ou
 - Un pays
- *Day* : le jour correspondant aux valeurs actuelles et normales.
- *Time* : le moment de la journée, en heures, selon le fuseau horaire local de l'entité correspondante. 1,5 représente l'heure de 1 à 2 heures du matin.
- *Actual* : utilisation de l'application, exprimée en pourcentage du pic d'utilisation normale projeté pour ce jour-là.
- *Week_ago* : utilisation de l'application 7 jours avant le jour donné, exprimée en pourcentage du pic d'utilisation normale projeté pour ce jour-là.
- *Normal* : utilisation attendue de l'application en dehors du contexte de pandémie, exprimée en pourcentage du pic d'utilisation projeté pour ce jour-là.

name	day	time	actual	week_ago	normal
The Ride (Ann Arbor)	2020-03-16	0.5	1.6%	0.6%	1.6%
AC Transit (SF Bay Area)	2020-03-16	0.5	3.5%	5.5%	6.0%
...

2) Diminution quotidienne de l'utilisation de l'application

Tel qu'indiqué, les données horaires sont présentées sous forme de pourcentage du pic d'activité prévu pour cette journée. Les valeurs quotidiennes, elles, représentent simplement le rapport entre l'activité totale actuelle et l'activité attendue (il ne s'agit pas d'une moyenne des données horaires, mais d'un calcul basé sur le nombre de sessions durant une journée complète). Comme pour les données horaires, les valeurs obtenues pour les différents réseaux de transport ou régions ne sauraient être simplement additionnées.

- *Entities* : les données sont divisées en trois tableaux, selon trois catégories:
 - Réseaux de transport
 - Villes/régions métropolitaines
 - Pays
- *Dates* : jour correspondant
- *Reduction* : la diminution de l'utilisation de l'application par rapport à sa valeur attendue, exprimée en pourcentage (actuelle / attendue - 1)

name	2020-03-31	2020-03-30	2020-03-29	...
New York City	-71%	-69%	-67%	...
Montreal	-84%	-81%	-82%	...
...